

**TRÉSORS D'ARCHIVES**



Présentation du coq destiné à l'église de Vieux Berquin en 1934.

**ÉDITORIAL**

Après une courte accalmie, la section Histoire Locale a repris ses activités. Les permanences se tiennent le 3<sup>ème</sup> mercredi de chaque mois (de 9 h à 12 h) et les réunions mensuelles chaque 1<sup>er</sup> vendredi du mois.

La section est toujours aussi passionnée dans ses recherches et sa préparation concernant l'expo 1915/2015 et je les en remercie.

Merci également à celles et à ceux qui nous encouragent dans cette démarche et nous incitent à poursuivre sur des sujets différents.

Arlette Flammey, Présidente

**SOMMAIRE**

Page 1 .....	Editorial – Trésors d'archives
Pages 2 et 3 .....	Jumelage Nentershausen (D) – Vieux Berquin – les grands moments
Page 4 .....	Un projet de tramway à Vieux Berquin



# JUMELAGE VIEUX BERQUIN - NENTERSHAUSEN (Allemagne)

## LES MOMENTS FORTS : 1975 - 2005

Le jumelage entre nos deux villages a connu des moments d'émotion intense. Voici quelques évènements entre 1975 et 2005, date à laquelle les membres fêtent 30 ans d'amitié.

Les 35<sup>e</sup> et 40<sup>e</sup> anniversaires feront l'objet d'un article dans la prochaine gazette Histoire Locale.

### PREMIER ANNIVERSAIRE EN 1976

Un évènement marque cette année 1976 : la plantation d'un tilleul, arbre de paix, en présence de Madame Protin, maire de Vieux Berquin, de Monsieur Perne, maire de Nentershausen, de Monsieur Jacques Capon, président du jumelage de Vieux Berquin et Monsieur Otto Stahlofen, président du jumelage de Nentershausen. Ce tilleul est planté côté Salle des Fêtes.

### LES 10 ANS DU JUMELAGE

Pour nous tous, le fruit le plus précieux de ces rencontres est qu'on puisse voir tant d'exemples de la bonne volonté, de relations cordiales et amicales entre les familles de Vieux-Berquin et Nentershausen.

Cherchons, puis, à accentuer encore tout ce que nous avons en commun et à accepter et apprécier les différences: c'est là notre vœu le plus cher!

Für uns alle waren diese Begegnungen zwischen den Bürgern von Vieux-Berquin und Nentershausen wertvoll, sahen wir doch, wie aufgeschlossen man füreinander sein kann und wie herzlich und freundschaftlich sich Beziehungen gestalten lassen. Versuchen wir also auch in Zukunft, alle Gemeinsamkeiten zu betonen und Unterschiede verständnisvoll anzuerkennen.



Anlässlich des Treffens vom 10.-12. Mai hier in Nentershausen wünschen wir allen heitere und besinnliche Stunden - und für die kommenden Jahre viele Gelegenheiten zur Vertiefung der bestehenden Freundschaften und Verbindungen.

A l'occasion du 10<sup>ème</sup> anniversaire de notre jumelage nous vous souhaitons les bien-venus et espérons que les années à venir vont nous tous offrir encore bien de possibilités pour approfondir nos amitiés existantes.

*Perne*  
Ortsbürgermeister

*F. Kippel*  
Präsident

Soixante-quinze habitants de Vieux Berquin se rendent à Nentershausen pour ce week end de Pentecôte. Les habitués se retrouvent, les nouveaux font connaissance. Le programme est chargé ce week end : découverte du passé historique de Frankfurt/Main, repas et soirée en commun. Le lendemain, après un au revoir chanté, on promet de se revoir l'année prochaine à Vieux Berquin, cette fois.

## 25 ANS D'AMITIÉ

De nombreux amis de Nentershausen se sont déplacés pour fêter chez nous les 25 ans du jumelage.

Pour marquer cette date, une stèle a été inaugurée. Elle se trouve entre la médiathèque et la salle des sports.

Une plaque a été scellée en outre sur le mur de la mairie.



## LES 30 ANS DU JUMELAGE

En 2005, le Comité de Jumelage fête son 30<sup>e</sup> anniversaire qui coïncide également avec les 100 ans de la chorale masculine allemande. A cette occasion, une grande fête a lieu à Nentershausen. Vêtus de costumes flamands, les Français ont défilé aux côtés de leurs amis. Car ils sont devenus amis. Au début le jumelage devait servir à rassembler les gens, aujourd'hui nous sommes amis, nous partageons tout, nous faisons connaissance avec des personnes qui ont une autre culture.



Le jumelage franco-allemand de Vieux Berquin : à vivre sans modération.

Les familles allemandes et françaises se voient une fois par an durant le week end de Pentecôte, s'accueillant d'une année à l'autre.

Certaines familles se reçoivent en dehors du jumelage, maintenant on correspond par mail et à chaque rencontre les mails chauffent pour les échanges de photos



# LE SAVIEZ VOUS ?

## PROJET TRAMWAY ESTAIRES BAILLEUL PAR VIEUX BERQUIN, NEUF BERQUIN et OUTTERSTEENE

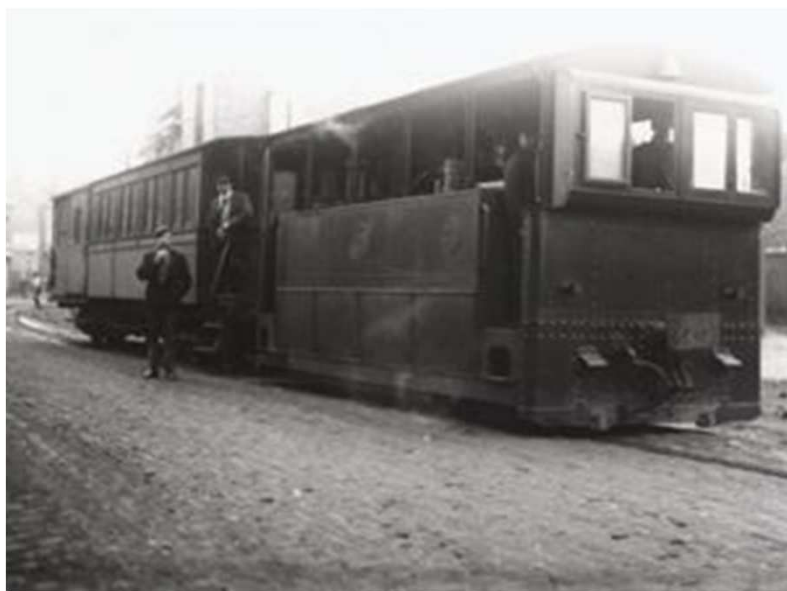
Eh oui, c'est tout à fait sérieux : Vieux Berquin a failli avoir sa ligne de tramway !

Pour l'exécution de cette ligne, Théodore Fresson présenta le 11 août 1897 un avant projet qui fut pris en considération par le Conseil Général le 25 août suivant et par le Ministère le 1<sup>er</sup> janvier 1898, sous réserves de quelques modifications.

Le tramway d'Estaires à Bailleul était le prolongement naturel de celui de Béthune à Estaires.

Il devait emprunter les 8 392 m d'Estaires à Vieux Berquin, puis la CD 23 sur 7 282 m de Vieux Berquin à Bailleul, desservir la gare de Bailleul et continuer par la RN 42 jusqu'au terminus à la sortie de la ville vers Armentières. Au total, cette ligne aurait couvert 19 km.

Deux locomotives seulement étaient prévues pour cette ligne, compte tenu de l'effectif de Béthune Estaires. Un dépôt semblable à celui d'Estaires devait être installé à Bailleul.



### Extrait de la Chanson d'Estaires

*Pour aller à Bétheune  
In avot in tramoué  
Mais pour nous faire endéver  
Y faijot del finquée  
Pour monter ch'pont de la Meuse  
Vous l'avez tartous vu  
Y devot prenne des pintes  
In sortant del grand rue.*

Sur la ligne Béthune Estaires, cette locomotive baptisée la "Maria" (photo Maurice Depuydt)

Le 15 septembre 1898, Théodore Fresson dépose un dossier en vue de l'obtention de la concession. Une difficulté s'élève alors au sujet du croisement de la ligne de Calais à Lille à Outtersteene, la Compagnie du Nord exigeant un passage supérieur au lieu du franchissement à niveau prévu par le projet.

La concession étant demandée sans subvention ni garantie d'intérêt, le Département offrit de participer aux 2/3 de la dépense occasionnée par cette infrastructure. Mais Monsieur Fresson négligea de fournir la justification de sa capacité financière, indispensable à l'obtention de la concession (il ne put réunir les capitaux nécessaires) et l'affaire en resta là. Dommage, non ?

Geneviève Lerdung

Bibliographie : « les Tramways de l'Artois » FACS 1966  
et « Les Cahiers Béthunois »

Gazette HISTOIRE LOCALE n° 011 – Septembre 2015 - Rédaction : Arlette Flammey - Geneviève Lerdung

Crédit photo : internet et archives Histoire Locale Vieux Berquin – collection privée

Mise en page : Geneviève Lerdung. Réalisation : Benoit Dubus

Pour tous renseignements : Section Histoire Locale de Vieux Berquin – Espace Louis de Berquin – 2 Grand Place  
59232 VIEUX BERQUIN – tel. Arlette Flammey, présidente, au 03.28.40.99.95